N°. 70. 1859.



NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is ƒ 30 in het jaar; die van de Courant alleen ƒ 20 en die van het Bijblad alleen ƒ 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 23 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van 20 Maart 1859, n°. 51, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, bij de dienstdoende schutterij te Amsterdam te benoemen:

tot 1ste luitenants: jhr. *A. W. C. Röell*, *S. A. C. Dudok van Heel*, *U. H. van Notten* en *J. F. Tack* Hz., thans 2de luitenants;

tot 2de luitenants: *H. A. Insinger*, jhr. *T. J. Kraijenhoff*, jhr. *P. S. Berg*, *J. E. T. Schouwenburg*, *I. E. Teixeira de Mattos*, *J. W. B. Zurmühlen*, *H. F. Leuveling Tjeenk*, mr. *S. A. Vening Meinesz*, *A. van Elbergen Santhagens*, *C. W. Paine Stricker* en *A. I. von Hemert*, thans schutters.

Bij besluit van 20 Maart 1859, n°. 52, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan de nagemelde officieren bij de rustende schutterijen, op hun verzoek, eervol ontslag te verleenen, te weten:

in de provincie *Gelderland:*

2de afdeeling, 3de bataillon, 2de compagnie, aan *C. W. J. C.* baron *van Boetzelaer*, als 1ste luitenant;

in de provincie *Zeeland:*

half-bataillon n°. 2, aan *G. van Wage*, als kapitein;

2°. bij de rustende schutterijen te benoemen:

in de provincie *Gelderland:*

2de afdeeling, 3de bataillon, 2de compagnie, tot 1sten luitenant *M. J. van Oijen*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant *T. A. van Lutterveld*, thans schutter;

in de provincie *Noordholland:*

4de bataillon, 2de compagnie, tot kapitein *J. Slooves*, thans 1ste luitenant;

tot 1sten luitenant *S. F. Sieuwerts*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant *A. Sloos;*

in de provincie *Zeeland:*

half-bataillon n°. 2, staf, tot majoor-kommandant *A. van den Bout*, thans 1ste luitenant.

Bij besluit van 20 Maart 1859, n°. 53, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, tot lid van den Raad van Bestuur der Koninklijke Akademie van beeldende kunsten te Amsterdam te benoemen den heer *C. Rochussen*, kunstschilder aldaar.

Bij Zijner Majesteits besluit dd. 20 Maart 1859, n°. 57, is, op zijn daartoe gedaan verzoek, aan *J. Hennefreund*, zich noemende *J. Hebbelijnck Hennefreund*, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van tweeden commissaris van politie te Middelburg.

Bij Koninklijk besluit van 20 Maart 1859, n°. 70, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Zuilen c. a., de heer *W. H. D. Broers*, thans ontvanger derzelfde middelen te Voorthuizen c. a.

Bij Koninklijk besluit van 20 Maart 1859, n°. 71, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Havelte c. a. de heer *H. J. W. Oosting*, thans ontvanger derzelfde middelen te Ezinge; en voorts het kantoor der directe belastingen en accijnsen te Oldehove ingetrokken en vereenigd met dat van Ezinge, op den voet van één kantoor, hoofdplaats Ezinge.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 20sten Maart 1859, n°. 61, goedgevonden, aan den officier van gezondheid der 3de klasse, *M. A. Diemont*, van het personeel der geneeskundige dienst van de landmagt, op het daartoe door hem gedaan verzoek, om redenen van gezondheid een eervol ontslag uit de militaire dienst te verleenen.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder overwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

a. gedurende de oostmoeson (April tot en met October) de reede Tjeroetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

b. gedurende de westmoesson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roë;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore tot overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart hetzij voor één of wel voor eide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dat regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afloggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswege bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brievenmaal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken, anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia

over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

a. die van Batavia naar Padang op den 3den dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

c. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

d. die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

e. die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel één omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

a. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezelfde plaatsen in negen etmalen.

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

c. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

d. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor Koepang aan te doen, in een en dertig etmalen;

e. die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

f. die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen;

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moeten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden die brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier; benevens over de helft der belaadbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tarieven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tarieven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de landbooten aan boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Art. 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17. Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden, en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze boeten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen na dat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen of de gemiddelde snelheid van 7½ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;

van het IIde, IIIde en VIde perceel, vijftien duizend gulden;

van het IVde perceel, dertig duizend gulden;

van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernements-grond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depôts.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen als dan te schatten prijs voor de schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten, welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829, n°. 13 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen die pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § 9 van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die staande de uitbesteding bij mijning aanneemt dat perceel tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de uitbesteding wordt aan dengene, aan wien eenig perceel der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt, moet, veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van den dienst, bedoeld bij art. 1, § a, de som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 per cent 's jaars wordt terugbetaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd in geval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de inkasstorting van dezen waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,

RUTERING.

TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indië van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Muntok	100																		
Riouw	170	70																	
Singapore	190	90	20																
Benkoelen	130	220	280	290															
Padang	200	280	340	350	80														
Billiton	80	180	250	260	210	270													
Pontianak	140	240	300	310	260	320	80												
Singkawang	170	260	320	330	280	340	100	30											
Samarang	90	180	250	260	210	270	160	230	250										
Soerabaja	150	240	300	310	270	320	220	250	300	70									
Bawean	180	270	320	330	290	350	250	310	330	140	30								
Bandjermasing	240	320	370	380	340	390	300	350	370	160	100	70							
Macassar	290	360	410	420	380	430	350	400	410	220	160	190	240						
Timor	370	430	470	480	450	490	420	460	470	310	260	280	330	170					
Ambon	440	490	520	530	500	530	480	510	520	390	340	360	400	220	190				
Boeroe	450	500	530	540	510	540	470	520	530	410	360	380	420	240	220	30			
Ternate	500	540	560	570	550	570	530	560	570	460	420	440	470	320	290	130	100		
Menado	530	570	580	580	570	590	560	580	580	500	470	480	510	370	360	200	180	30	
Banda	460	510	540	550	530	550	500	540	540	420	370	390	430	260	230	50	80	170	210

ALGEMEENE BEPALINGEN.

a. De passagiers worden volgens de bestaande voorschriften gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op, in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1° voor die der 1ste klasse, dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over eene halve koijang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2° voor die der 2de klasse, dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3° voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder vermeld;

4° voor die der vierde klasse: dat zij of tusschendeks of, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of drooge vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier; des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $\frac{1}{2}$ pond dingding of $\frac{3}{4}$ pond gedroogden visch, $\frac{1}{20}$ kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $\frac{3}{4}$ pond gezouten vleesch of $\frac{1}{2}$ pond gezouten spek, $\frac{1}{20}$ kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds $\frac{1}{2}$ pond hard brood en $\frac{1}{20}$ kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en $\frac{1}{2}$ lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met $\frac{1}{2}$ pond gezouten vleesch; des avonds, rijst als boven, met $\frac{1}{2}$ pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

e. De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen voor het vertrek gereed liggen, 24 uren voor het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en zoo noodig daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

i. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

TARIEF van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernements-gelden en goederen met stoom-pakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie.

VRACHTPRIJZEN per koijang.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Muntok.	20																		
Riouw.	34	14																	
Singapore.	38	18	4																
Benkoelen.	26	44	56	58															
Padang.	40	56	68	70	16														
Billiton.	16	36	50	52	42	54													
Pontianak.	28	48	60	62	52	64	16												
Singkawang.	34	52	64	66	56	68	20	6											
Samarang.	18	36	50	52	42	54	32	46	50										
Soerabaja.	30	48	60	62	54	64	44	56	60	14									
Bawean.	36	54	64	66	58	70	50	62	76	20	6								
Bandjermasing.	48	64	74	76	68	78	60	70	74	32	20	14							
Macassar.	58	72	82	84	76	86	70	80	82	44	32	38	48						
Timor.	74	86	94	96	90	98	84	92	94	62	52	56	66	34					
Ambon.	88	98	104	106	100	106	96	102	104	76	68	72	80	44	38				
Boeroe.	90	100	106	108	102	108	94	104	106	82	72	76	84	48	44	6			
Ternate.	100	108	112	114	110	114	106	112	114	92	84	88	94	64	58	26	20		
Menado.	106	114	116	116	114	118	112	116	116	100	94	96	102	74	72	40	36	18	
Banda.	92	102	108	110	106	110	100	106	108	84	74	78	86	52	46	10	16	34	42

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

Vogelnestjes	f 9 per pikol
Opium	9 „ „
Zilveren en gouden specie	1/2 pct.
Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken.	1/2 pct.
Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.	

De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tariven voor de scheepsruimte.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 koijang;
Koebeesten „ „ 3/4 „

Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van 1/4 koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de overvoerders aan het regelement op het afschrijven van spillagien enz., gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 14 Mei 1827 n°. 18.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

De *Gazzetta Piemontese*, het officiele blad van het Sardinische gouvernement, behelst in haar nommer van den 18den dezer het volgende artikel, waarvan de hoofdinhoud reeds sedert eenige dagen door den telegraaph bekend is:

» Eenige buitenlandsche dagbladen hebben goedgevonden zich bezig te houden met een van die manifesten, welke de heer Mazzini naar zijne gewoonte onlangs heeft uitgevaardigd, en waarop in Piemont en in het overige van Italie door niemand acht geslagen wordt. Het Parijsche dagblad *la Presse* inzonderheid grijpt deze gelegenheid aan om ongegronde en kwaadwillige aantijgingen tegen ons gouvernement te berde te brengen. Het gezond verstand van het publiek, aan deze en aan gene zijde der Alpen, zal de waarde van zoodanige beweringen inzien. Wij behoeven alleen te herinneren dat de staatkunde van 's Konings gouvernement, die nooit uitdagend of revolutionair maar altijd nationaal en liberaal was, hare vruchten draagt in het vertrouwen hetwelk zij inboezemt en in die bewonderenswaardige eenstemmigheid en eendragt, waarvan ons vaderland thans het hartverheffende schouwspel oplevert.

» In overeenstemming met die beginselen handelende ontvangt ons gouvernement gaarne de betuigingen van belangstelling en de aanbiedingen van medewerking van alle lieden die ter goeder trouw zijn, zonder te vragen welke denkbeelden vroeger door hen zijn voorgestaan. Doch het staat vast in het besluit om zich niet in te laten met die onverbeterlijke lieden, welke thans nog zoeken aan de nationale zaak afbreuk te doen door de storende werking van secten en partijschappen."

— Het dagblad van Milaan, het officiele orgaan der Oostenrijksche overheid in Lombardye, zegt in zijn nommer van den 16den dezer: » In de tegenwoordige omstandigheden, welke voorzeker noch aan de hooge regering noch aan het stedelijk bestuur kunnen geweten worden, en ten gevolge der verflaauwing van den handel, de nijverheid en de openbare werken, zijn talrijke gezinnen van den arbeidenden stand van bestaanmiddelen beroofd, terwijl de gewone werking der algemeene liefdadigheid niet in alle behoeften kan voorzien.

» De kommer van zoo vele ongelukkigen heeft twee edele harten geroerd, welke zich overal doen kennen waar tranen te droogen, ongeluk te lenigen is. Hunne Keizerlijke en Koninklijke Hoogheden de doorluchtige Aartshertog gouverneur-generaal en de doorluchtige Aartshertogin Charlotte hebben uit hunne eigene middelen 5000 florijnen geschonken om onder de behoeftigste arbeidslieden van Milaan verdeeld te worden. Deze som is te dien einde aan het stedelijk bestuur ter hand gesteld."

— Dezer dagen is gemeld dat in het Hertogdom Modena strafbepalingen zijn vastgesteld tegen degenen die zonder vergunning van de overheid het land verlaten. Thans leest men in het officiele dagblad van Modena, in het nommer van den 14den dezer, het volgende.

» Sedert eenige dagen ziet men jonge lieden, meerendeels van vijftien tot achttien jaren oud, zonder reispassen ons land verlaten en zich naar Piemont begeven. Politieke hartstogten dringen een klein aantal jonge lieden om uit te wijken; de uitwijking der overigen is een gevolg van het valschaardig verspreide gerucht dat het gouvernement voornemens is tot eene ligting van jonge lieden van achttien tot zes en twintig jaren over te gaan, waarbij men, de ongerijmdheid ten top drijvende, voegt dat die recruten aan het Oostenrijksche gouvernement moeten worden geleverd om in deszelfs leger te worden ingelijfd.

» Het is bedroevend in de noodzakelijkheid te zijn, niet om een verzinsel, hetwelk het merk der ongerijmdheid draagt, te logenstraffen, maar om te wijzen op eene aanhoudende gisting der gemoederen, voortkomende uit de omstandigheid dat de minst verlichte volksklassen zich met de staatkunde bezig houden en dat daardoor juist eene belagchelijke ligtgeloovigheid bij het publiek begint te heerschen. Wij kwijten ons evenwel van dien ondankbaren pligt, ten einde de onbedachtzame lieden tegen de kunstgrepen van de opruijers en van de vijanden der algemeene rust op hunne hoede zouden zijn."

— De regering van Toscane, welke aan de ingezetenen veel vrijheid laat om hun oordeel over de Italiaansche aangelegenheden te doen kennen, heeft evenwel dezer dagen raadzaam geacht de uitgifte van een vooral tegen Oostenrijk gerigt geschrift te beletten; het was een protest tegen de politieke verdragen welke tusschen Oostenrijk en Toscana bestaan en het Groothertogdom aan Oostenrijks staatkunde ondergeschikt maken; het droeg de onderteekening van verscheiden publicisten van naam.

ZWITSERLAND.

Volgens een telegram uit Bern heeft het Zwitsersche gouvernement dezer dagen aan de kantonsregeringen medegedeeld, dat het de Bondsvergadering weldra zou bijeen roepen tenzij er spoedig meer vooruitzigt op het behoud des vredes in Europa kwam.

Reeds is gemeld dat het Zwitsersche gouvernement bepaald heeft, welke houding het zou aannemen in geval er uit de tegenwoordige moeijelijkheden tusschen Frankrijk en Oostenrijk een oorlog voortkwam. Dit besluit is van meer algemeen belang zoo ver het een gedeelte van Savoye betreft. Het is aan de kantonsregeringen medegedeeld bij een schrijven des gouvernements van den 14den dezer, hetwelk aldus luidt:

» Ofschoon de Europesche staten thans in het volle genot van de zegeningen des vredes zijn, laat het zich niet ontveinzen dat het vertrouwen op de duurzaamheid van dien staat van zaken geschokt is en dat er gronden bestaan om te onderstellen dat de algemeene rust door bedenkelijke gebeurlijkheden zou kunnen worden gestoord.

» In zulke omstandigheden is Zwitserland aan zijne waardigheid, aan

zijne hoedanigheid van onafhankelijken en vrijen staat, alsmede aan zijne staatsregeling en politieke inrigting verschuldigd, tijdig en onbewimpeld te verklaren hoe het zich bij zekere gebeurlijkheden houden wil, in overeenstemming met zijne ligging, zijne geschiedenis, zijne inwendige behoeften en zijne betrekkingen met de andere staten.

» De Bondsraad verklaart alzoo plegtig, dat, indien de vrede in Europa mogt gestoord worden, het Zwitsersche eedgenootschap alle in zijn bereik staande middelen zal aanwenden tot verdediging en handhaving van de integriteit en onzijdigheid van zijn grondgebied, waarop het als onafhankelijke staat regt heeft, en welke aan hetzelve bij de Europesche verdragen van 1815 plegtig toegekend en gewaarborgd zijn. Het zal dezen pligt jegens allen zonder onderscheid eerlijk vervullen.

» De verdragen van 1815 verklaren buitendien, dat Zwitserlands onzijdigheid zich uitstrekt tot zekere gedeelten van het grondgebied van Savoye, tot het rijk van Z. M. den Koning van Sardinie behoorende."

Hier wijst de Bondsraad op bepalingen der Weener verdragen, inhoudende dat zekere aangewezen gedeelten van Savoye dezelfde onzijdigheid als Zwitserland genieten en dat » zoo dikwerf er tusschen de aan Zwitserland grenzende staten vijandelijkheden aangevangen of op handen zijn, de troepen van Zijne Majesteit den Koning van Sardinie, welke zich in de onzijdig verklaarde landstreken van Savoye mogten bevinden, zullen aftrekken en te dien einde des noods door Walliserland zullen mogen marcheren, en dat geene andere troepen van eenige mogendheid er zullen mogen post vatten of doortrekken, met uitzondering van die welke het Zwitsersche eedgenootschap dienstig mogt achten aldaar te doen post vatten."

Deze bepaling aangehaald hebbende vervolgt de Bondsraad aldus:

» Het Zwitsersche eedgenootschap zal alzoo van zijn regt tot bezetting der onzijdig verklaarde gedeelten van Savoye gebruik maken indien zulks door de omstandigheden wordt vereischt en zoo ver die maatregel tot verzekering en verdediging der onzijdigheid en integriteit van zijn grondgebied noodig zal zijn. Doch indien het eedgenootschap tot den maatregel overgaat, zal het naauwgezet en in allen deele de verdrags-bepalingen eerbiedigen, onder anderen ook die welke inhoudt dat Zwitserland door het bezetten van het bedoelde gedeelte van Savoye aan het aldaar door Zijne Sardinische Majesteit gevestigde bestuur geene afbreuk zal mogen doen. De Bondsraad verklaart dat hij zich omtrent de wijze van uitvoering van dien maatregel met het gouvernement van Z. M. den Koning van Sardinie zal trachten te verstaan.

» De Bondsraad koestert de hoop dat deze rondborstige en regtschapen verklaringen gunstig zullen worden opgenomen, en dat de hooge mogendheden zich volkomen zullen kunnen vereenigen met het oogpunt waarop hij zich bij de tegenwoordige gesteldheid der politieke aangelegenheden en met het vooruitzigt op de gebeurlijkheden moest plaatsen."

ENGELAND.

In de zitting van het Lagerhuis van gisteren is de beraadslaging over de van regeringswege voorgedragen reformbill hervat. Nadat de kanselier der schatkist voorgesteld had tot de tweede lezing der bill over te gaan, werd door lord John Russell de bekende motie voorgesteld, waarbij meer vrijgevigheid in de uitbreiding van het stemregt wordt verlangd dan het gouvernement in zijne voordragt aan den dag legt. De voorsteller hield eene lange redevoering tot aanbeveling zijner motie. Welken loop deze beraadslaging zal nemen is iets waaromtrent men in het onzekere verkeert. Reeds is door den kanselier der schatkist te kennen gegeven dat er bij de artikelsgewijze behandeling der bill ook door het gouvernement amendementen tot verbetering van bijzondere bepalingen zouden worden voorgedragen; maar bij de nu aangevangen beraadslaging over de tweede lezing geldt het de beginselen der bill, hare strekking en geest.

Het gerucht zegt dat de ministers onderling oneenig zijn en dat lord Derby, in het wijzigen der reformbill, meer aan den wensch der liberalen wil toegeven dan sommige van zijne ambtgenooten raadzaam achten.

— Het is bekend dat het Ionische Parlement, eenige dagen nadat het zijne gewone zitting had aangevangen, door den Britschen gezagveerder voor een half jaar is verdaagd.

Dit is geschied bij eene boodschap van den 10den dezer, welke het volgende inhoudt: » Daar de wetgevende vergadering door haar besluit van den 8sten dezer Zijne Excellentie den lord Opper-commissaris, den vertegenwoordiger van den beschermheer dezer landen, heeft beleedigd, en daar in het toen door haar aangenomen voorstel, geheel in strijd met de regelen en met de constitutie, wordt gesproken van den » staats-president," eenen overheidspersoon die in het constitutionele charter niet erkend noch bekend is, zoo verklaart Zijne Excellentie aan de wetgevende vergadering, dat haar besluit een beginsel bevat, hetwelk tegen den geest en de letter van de staatsregeling dezer landen strijdt alsmede tegen het sedert veertig jaren gevolgde gebruik, en tegen de reglementen der vergadering zelve, welke door den lord Opper-commissaris zijn bekrachtigd en niet zonder zijne goedkeuring veranderd of verbeterd kunnen worden. Zijne Excellentie kan het gemelde besluit der vergadering niet anders beschouwen dan als onwettig, inconstitutioneel en beleedigend, en als eenen stap die nooit eenige wettige uitwerking kan hebben."

Het bedoelde besluit hield in, dat de vertegenwoordiger der Koningin geen regt heeft om deel aan de beraadslagingen der vergadering te nemen.

Uit de bovenstaande boodschap blijkt dat het Engelsche gouvernement raadzaam acht, na het mislukken der verzoenende zending van den heer Gladstone weder eenen krachtiger toon jegens de Ioniers te voeren.

TURKIJE.

Dezer dagen zijn door Fransch- en Russisch-gezinde dagbladen berigten uit Konstantinopel medegedeeld welke een zeer donker tafereel van Turkije's gesteldheid gaven. Een brief uit Konstantinopel van iets latere dagteekening, geschreven door den correspondent der *Indépendance Belge*, welke geenszins gewoon is het ongunstige te verzwijgen, behelst niets wat grond zou kunnen geven om nu meer dan vroeger te gelooven dat de ondergang van het Turksche rijk op handen is.

Deze berigtgever meldt ook, dat de Porte een schrijven van den vorst Coutza heeft ontvangen, waarin verklaard en betoogd wordt, dat de verkiezing van een en denzelfden persoon tot hoofd des bestuurs in Wallachye en in Moldavie in geenen deele gevaarlijk voor het oppergezag des Sultans over die landen moet geacht worden.

Hij bevestigt het berigt dat de Porte besloten heeft in het voorjaar op onderscheiden punten van Europeesch Turkije troepen te vereenigen, ten einde er des noods krachtdadig haar gezag en de openbare orde te kunnen handhaven, en zegt dat de daarvoor opgeroepen dienstpligtigen van de reserve te Konstantinopel begonnen aan te komen, maar dat de desertie onder die troepen groot was.

— Volgens berigt uit Alexandrie van den 8sten dezer, door een half-officieel nieuwsblad van Weenen medegedeeld, is de heer de Lesseps dezer dagen bij zijne komst in Egypte door den Onderkoning zeer vriendelijk ontvangen en heeft hij de goedkeuring van Zijne Hoogheid verworven op al wat hij laatstelijk had gedaan om de onderneming der kanalisatie van Suez tot stand te brengen. De voorbereidende werkzaamheden voor de doorgraving zouden, naar dat berigt, eerstdaags aangevangen worden.

NASCHRIFT.

Wij ontvangen per telegraaph de onderstaande berigten.

PARIJS, 22 Maart. De officiele *Moniteur* berigt heden dat Rusland heeft voorgesteld een congres te houden ter verhoeding der verwikkelingen welke uit Italie's gesteldheid zouden kunnen voortkomen en eene vredebreuk in Europa zouden kunnen te weeg brengen; — dat dit congres uit gevolmagtigden van Frankrijk, Oostenrijk, Engeland, Pruissen en Rusland zou bestaan en in eene onzijdige stad zou bijeen komen; — dat dit voorstel door Frankrijk is aangenomen, maar dat de overige mogendheden daarop nog niet officieel geantwoord hebben.

DRESDEN, 22 Maart. Het dagblad van Dresden (hetwelk aan de regering van het koningrijk Saksen tot officieel orgaan dient) zegt in zijn niet-officieel gedeelte, dat door Frankrijk is voorgesteld in eene onzijdige stad een congres tot vereffening der Italiaansche aangelegenheden te houden, en dat dit voorstel door Oostenrijk *voorwaardelijk* is aangenomen.

LONDEN, 22 Maart. De *Morning Herald* (een orgaan van het ministerie) wederspreekt het gerucht dat er in den schoot des kabinets oneenigheid zou bestaan.

— Een telegram uit Weenen van gisteren meldt dat de Oostenrijksche Aartshertog Johan zich met eene buitengewone zending van Keizer Frans Joseph naar het Pruisissche hof zou begeven.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 22sten Maart* 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden is ingekomen een wets-ontwerp tot eindregeling van de zaken der Maatschappij van Weldadigheid en verhooging van het Vde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor 1859.

De Kamer heeft bepaald, dat op aanstaanden Donderdag, des namiddags ten twee ure, eene nadere beslissing zal genomen worden omtrent het wets-ontwerp betrekkelijk de herziening der tariven van sommige accijnsen, waarover bij de eindstemming in de vorige vergadering de stemmen gestaakt hebben, en dat bij eene aanneming van dat wets-ontwerp de behandeling van dat betrekkelijk den waarborg van gouden en zilveren werken volgen zal, zijnde daarbij tevens besloten, om na de afdoening van het vorenvermelde wets-ontwerp de overwegingen over dat aangaande het regt op successie en overgang aan te vangen.

Verder is medegedeeld dat door de afdeelingen benoemd zijn tot Rapporteurs voor de wets-ontwerpen betrekkelijk de uitoefening der geneeskunde, de heeren Westerhoff, van der Veen, van Wintershoven, Godefroi en Hoynck van Papendrecht.

De Commissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp tot het verlengen van den termijn voor het bepalen der eindbestemming van de baten der wees- en momboirkamers heeft haar Eindverslag uitgebragt, zullende de dag der beraadslaging nader bepaald worden.

De zitting is alstoen gesloten.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Maart.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
21	BOVEN-RHIJN.	*Keulen*,	+ 38.18	+ 2.33	8 ure	"	0.08
21	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 8.59	+ 2.37	8 "	"	0.06
21	NEDER-RHIJN. . . .	*Arnhem*,	+ 8.62	+ 1.71	8 "	"	0.05
21	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 9.17	+ 1.80	8 "	"	0.04
20		*Maastricht*, (brug)	+ 42.75	+ 0.55	8 "	0.02	"
20	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.15	"	8 "	"	0.01
21		*Grave*	+ 6.16	+ 1.31	8 "	"	"
21	NIEUWE MAAS . . .	*Brielle*	+ 1.48	"	H. W.	0.73	"
			− 0.45	"	L. W.	0.49	"

Den 21sten en 22sten Maart zijn verzonden n°. 12 en 14 van het STAATSBLAD 1859.

Al degenen, welke aan de Comptabiliteit van de *Nederlandsche Staats-courant* en het *Staatsblad* nog betalingen hebben te doen wegens geleverde *Staats-couranten* en daartoe behoorende *Bijbladen*, *Staatsbladen*, publiek verkrijgbaar gestelde stukken, of ter zake van geplaatste Advertentien in de *Nederlandsche Staats-courant*, over het jaar 1858, worden verzocht het verschuldigde onverwijld aan te zuiveren, ten einde te voorkomen

dat op hen worden toegepast de maatregelen, ten opzigte van achterstallige schuldenaars aan den ondergeteekende voorgeschreven.

's Gravenhage, den 12den Maart 1859.

De Boekhouder en Kassier, belast met de Comptabiliteit van de Nederlandsche Staats-courant en het Staatsblad,
H. VAN REIJERDAM.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

Aanbesteding van Grove Maatkolen bij de onderscheidene Directien der Marine voor 's Rijks dienst benoodigd.

De Minister van Marine, voornemens zijnde op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, aan de minst-aannemenden te doen aanbesteden de levering van de bij de onderscheidene Directien der Marine voor 's Rijks dienst benoodigde Grove Maatkolen, te weten:

2,000,000 ponden voor de Directie der Marine te Willemsoord;
500,000 » » » » » » » Amsterdam;
500,000 » » » » » » » Hellevoetsluis;
1,000,000 » » » » » » » Vlissingen.

Brengt ter kennis van de Gegadigden: dat de Inschrijvingsbiljetten op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, des voormiddags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De biljetten zullen op het adres moeten vermelden de benaming en het nommer van het bestek waarop de inschrijving geschiedt, en verder duidelijk moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op het bestek voorkomende artikelen wil aannemen, almede het totaal bedrag van elk bestek en voorts de namen der Inschrijvers en die der Borgen en hunne woonplaatsen.

Inschrijvingsbiljetten op ongezegeld papier geschreven zijnde, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bijconditien zijn gemaakt geworden.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam, te Hellevoetsluis en te Vlissingen, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht.

's Gravenhage, den 14den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Tweede* trekking der *Tweede* Klasse van de 238ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 22sten Maart 1859, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

Nº. 2866 een prijs van 1000 gulden.
» 672 » » » 2000 »
» 10884 » » » 1500 »
» 2524 » » » 1000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

Directie *Willemsoord*.

AANBESTEDING.

Op Donderdag den 31sten Maart 1859, des voormiddags ten elf ure, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Marine, door den Directeur en Kommandant der Marine te Willemsoord, in een der localen van het directiegebouw, worden Aanbesteed:

het maken van de onderheide roosterwerken voor de fundering van het stoomtuig met toebehooren, dienende tot ontlediging van de drooge dokken op het maritime etablissement Willemsoord, met inbegrip van al de bouwstoffen en arbeidsloonen.

Deze Aanbesteding geschiedt overeenkomstig art. 14 van het Bestek, hetwelk ter lezing ligt aan het locaal van het Departement van Marine, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland, bij de Directien der Marine te Willemsoord, Amsterdam, Hellevoetsluis en Vlissingen, en verder op die plaatsen waar gewoonlijk de bestekken van Rijkswaterstaatswerken ter lezing nedergelegd worden.

Gedurende de vijf de besteding voorafgaande dagen wordt aanwijzing in loco gegeven, terwijl voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den waterstaat J. G. van Gendt te Haarlem en bij den Ingenieur J. Strootman te Nieuwe Diep.

Willemsoord, den 21sten Maart 1859.

De Directeur en Kommandant der Marine,
D. BIJL DE VROE.

*** De Luitenant-Kolonel, Garnizoens-kommandant te Arnhem, zal op Vrijdag den 8sten April 1859, des middags ten 12 ure, ten zijnen Burele in de Willems-kazerne, publiek Aanbesteden;

8 Last Rhijn-tarwe, wegende minstens 77 pond per mud; en
2 » Inlandsche Rogge, » » 72 » » »

De Voorwaarden zullen dagelijks, van 10 tot 12 ure, op gemeld Bureau ter lezing liggen.

Het Merk, op de aan te bieden Monsters voorkomende, moet ook worden gesteld op den omslag, waarmede het Inschrijvings-biljet wordt ingezonden.

De Luitenant-Kolonel,
VAN DEDEM.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Woerden zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

het eenjarig Onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken te Woerden, en van de Metsel-, Timmer- en Aardewerken te Wierickerschans, onder het beheer der Genie te Woerden.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 26sten Maart 1859, des morgens ten elf ure, in het Logement de Stads-herberg, te Woerden, alwaar van den 15den Maart het bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Woerden.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Brielle zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het eenjarig Onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken;
2. het eenjarig Onderhoud van de Aardewerken en Beplantingen; beide onder het beheer der Genie te Brielle.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 25sten Maart 1859, des morgens ten 11 ure, in het Logement bij Harttenroth, te Brielle, alwaar van den 17den Maart de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Brielle.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Muiden zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. Het eenjarig onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken, te Muiden en te Weesp;
2. het eenjarig onderhoud der Aardewerken en Beplantingen aldaar; onder het beheer der Genie te Muiden.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den een en dertigsten Maart 1859, des morgens ten elf ure, te Muiden, in het Logement het Hof van Holland, alwaar van den 20sten Maart 1859 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Muiden.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, van den 18den Maart 1859, is verklaard dat er bestaat Regtsvermoeden van het Overlijden van *Leenderd den Dulk*, Stuurman, laatst gewoond hebbende te Scheveningen, en zulks sedert den 21sten Maart 1855; en is aan *Cornelia den Heijer*, gehuwd geweest met evengenoemden *Leenderd den Dulk*, vergund een ander huwelijk aan te gaan.

Voorts is bij dat Vonnis bepaald dat alle formaliteiten, noodig om het effect daarvan te genieten, kosteloos zullen plaats hebben.

Geschiedende deze aankondiging ter voldoening aan den bij gemeld Vonnis gegeven last.

[Kosteloos.]
A. P. T. EYSSELL,
Procureur van voorn. Cornelia den Heijer.

*** Bij Acte, op den 19den Maart 1859 voor de Notaris *Nicolaas de Graaf* te Utrecht verleden, is de Vennootschap, bestaande tusschen de Heeren *Bouwo Relotius*, te Utrecht, en *Peter Marten Franssen*, te Arnhem, betrekkelijk den Handel in Manufactnren, gedreven wordende onder de Firma *Franssen en Relotius* en gevestigd te Arnhem en te Utrecht, sedert primo Maart jl. Ontbonden verklaard, en is de vereffening der loopende zaken voor Utrecht opgedragen aan den Heer *Relotius* en voor Arnhem aan den Heer *Franssen*, met magtiging op beiden om voor die zaken der bestaan hebbende Firma in liquidatie te teekenen.

Utrecht, 21 Maart 1859.

*** Bij Acte, op den 11den Maart 1859 voor den Notaris *M. C. Merens* te Monnikkendam verleden, is tusschen de ondergeteekenden *Pieter Bertoen*, Koopman, wonende te Broek in Waterland, en *Adriaan Gojewijn Göckel*, Koopman te Monnikkendam, eene Vennootschap aangegaan, uitsluitend tot den handel in Kaas, onder de Firma van *Bertoen en Göckel*, waarvan het kantoor zal gevestigd zijn te Broek in Waterland. Ieder der Vennooten heeft het regt de Firma te teekenen, doch alleenlijk en uitsluitend voor zaken de Firma betreffende, en alzoo niet voor het ter leen nemen of geven van gelden, of het bezwaren der goederen van de Vennootschap, welke is aangegaan voor onbepaalden tijd, en eindigen zal drie maanden nadat door den eenen Vennoot daarvan den anderen aanzegging zal zijn gedaan.

P. BERTOEN.
A. GOJEWIJN GÖCKEL.

*** Allen die iets te vorderen hebben van wijlen *C. Minne*, in leven Commissionair en Koopman, den 7den Februarij jl. te 's Bosch overleden, gelieven, binnen eene maand na dagteekening dezer, opgave daarvan te doen geworden aan den ondergeteekende, Advocaat te 's Bosch, Curator ter liquidatie van de onder voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van voornoemden *C. Minne*.

's Hertogenbosch, 22 Maart 1859.

Mr. SCHLESINGER, q. q.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DINGSDAG 22 MAART 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	63 1/4	63 3/8	—
Dito dito	3	75 9/16	75 3/4	—
Dito dito	4	98	98 3/8	98
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	141 7/8	142 1/8	142
BELGIE. Bij *Roth.*				
schuld	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en*				
C°. 1798 en 1816	5	103 7/8	—	—
Dito 1828–1829	5	102 1/4	—	—
Dito 1840	4	85 3/4	—	—
Stieglitz	4	97 1/2	—	—
Dito 1854	5	—	—	—
Dito 1855	5	101 3/16	101 1/4	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans	1 1/4	30 3/16	30 5/16	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	44 1/4	—	—
Binnenlandsche	3	40 3/8	40 7/16	—
PORTUG. Te Lond.	3	45 7/8	45 1/4	45 1/4
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	65 1/8	66 1/8	65 1/8
Dito Zilv. Nation.	5	67 1/2	68 5/8	67 1/2
Dito Zilver 1849–1854	5	77 3/8	77 3/4	—
Dito 1847-1855	2 1/2	34 1/8	34 3/8	34 1/8
MEXICO. Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2 3/4	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	96 5/8
Mexico			21 1/8
Dito	3	»	19 5/8
Spanje	1 1/4	»	30 5/8
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek	2 1/2	pCt.	69
Nat. Metalliek	5	»	71 5/8
Binnenl. Spanje	3	»	40 5/8
Spanje	1 1/2	»	29 1/4
Credit Prost.			255

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	69.00
Fr. Créd. Mob.			805
Binnenl. Spanje	3	»	40
Spanje	1 1/2	»	30
Russische Spoorwegen			507.00

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	—
Idem Nationaal			—
Wissel Londen			—

Van Weenen is geene notering ontvangen.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.